**Техническое задание**

Автомобиль специальный мультилифт **7066-S1** на шасси HOWO T5G 6X4

в комплекте с крюковым погрузчиком **Палфингер ВЕЛМАШ ВК Т20**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Значение** |
| Базовое шасси | HOWO T5G 6х4 |
| Колесная формула | 6Х4 |
| Экологический класс | Евро-5 |
| Двигатель | дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый |
| Модель | MC11.44-50 |
| Объем | 10,5 л |
| Мощность | не менее 440 л.с. |
| Макс. крутящий момент | не менее 2100 Нм |
| Коробка передач | HW, механическая, 12-ступенчатая, с ручным управлением с повышающей передачей |
| Число передач | вперед - 12, назад – 2 |
| Главная передача - передаточное число | 4,77 |
| Нагрузка на переднюю ось | 7 500 кг |
| Нагрузка на заднюю тележку | 25 000 кг |
| Грузоподъемность | 19 500 кг |
| Снаряженная масса | 12 500 кг |
| Максимальная разрешенная масса | 32 000 кг |
| Мосты | с бортовыми передачами |
| Блокировка дифференциала | межколесная и межосевая |
| Передняя подвеска | зависимая, рессорная многолистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя подвеска | зависимая, рессорная многолистовая, балансирная подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Тип тормозных механизмов | барабанные тормозные механизмы  передней и задней оси |
| Тормозная система | электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости |
| Рулевое управление | с гидроусилителем, регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле |
| Объём топливного бака | не менее 600 л |
| Топливная система | с фильтром-влагоотделителем грубой  очистки, с электроподогревом |
| Размерность шин передней оси | 315/80 R 22.5 |
| Размерность шин задних осей | 315/80 R 22.5 |
| Аккумуляторные батареи | 2 Х 180 Ач |
| Звуковой сигнализатор  движения задним ходом | Да |
| Кабина со спальным местом | Да |
| Спальное место | одна спальная полка,  с дополнительным освещением |
| Сиденье водителя | регулируемое, с пневматической подвеской. Ремень безопасности, встроенный в сиденье |
| Сиденье пассажира | базовое, ремень безопасности, встроенный в сиденье, подъемная подушка сиденья |
| Кондиционер | с автоматической системой климат-контроля |
| Автономный отопитель кабины | Да |
| Магнитола | цветной сенсорный 6 дюймовый дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса |
| Подготовка под установку спутниковой сигнализации ГЛОНАСС | Да |
| Регулируемая рулевая колонка | Да |
| Электропривод зеркал | Да |
| Подогрев зеркал | Да |
| Полочки над лобовым стеклом | Да |
| Электрокорректор фар | Да |
| Двухступенчатая подножка | Да |
| Габаритные размеры автомобиля |  |
| Длина | 8870 мм |
| Ширина | 2550 мм |
| Высота | 3200 мм |
| **Навесное оборудование** | |
| Крюковой погрузчик Палфингер ВЕЛМАШ ВК Т20 | |
| Грузоподъемность номинальная | не менее 20 тн |
| Монтажная длина погрузчика | не менее 6000 мм |
| Рабочая длина погрузчика | не менее 5716 мм |
| Высота крюка | 1570 мм (DIN 30722) |
| Расстояние гидравлических замков кузова | 770 мм |
| Рабочая ширина опор кузова | 1060 мм |
| Высота опор кузова | 240 мм |
| Угол опрокидывания | 48 град |
| Рабочее давление гидравлической системы | 310 бар |
| Рекомендуемая подача гидронасоса | не менее 60 л/мин |
| Рабочее давление пневматической системы | не менее 6 бар |
| Тип управления | пневматическая система управления |
| Покрытие |  |
| Конструктивные компоненты | несущая рама |
| телескопическая стрела |
| средняя рама, задняя рама |
| литой крюк |
| литые задние направляющие ролики |
| Гидравлические компоненты | 2 цилиндра подъёма двустороннего действия, Ø150 мм |
| 1 цилиндр телескопирования двустороннего действия, Ø100 мм |
| 1 цилиндр фиксаторов двустороннего действия, Ø50 мм |
| гидрозамки на каждом цилиндре |
| Ящик управления | слева по ходу движения |
| Алюминиевая крышка ящика блока управления | Да |
| Задние гидравлические фиксаторы кузова | внешние |
| Гидрораспределитель | 3 секции |
| Механическая защелка безопасности | имеется |
| Электропитание | 24В |
| Дополнительные опоры кузова на средней раме | Да |

**Дополнительное оборудование**

1. Предпродажная подготовка на базовое шасси HOWO T5G
2. ЗИП завода изготовителя (домкрат, огнетушитель, ключи, знак аварийной остановки)
3. Боковое защитное устройство – алюминиевое, соответствует требованиям ГОСТ Р 41.73-99 (Правила ЕЭК ООН №73).
4. Кожухи грязезащитные задние – стальные с усиленными кронштейнами.
5. Заднее противоподкатное устройство в соответствие с ГОСТ Р 41.58-2001 (Правила ЕЭК ООН №58.01)
6. Усиленные кронштейны задних фонарей
7. Усиленная задняя траверса с тягово-сцепным устройством ROCKINGER (или V.ORLANDI) c тяговым усилием не менее 130 кН соответствует требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН № 55). Установлена фирменная панель с пневмо-электро-выводами для работы в составе автопоезда.
8. Камера заднего вида с выводом на монитор в кабине
9. Дополнительные светодиодные фонари в задней части автомобиля (включение от задней передачи)

**Гарантийные обязательства:**

Поставщик даёт гарантию на выполненные работы и установленное на автомобиль оборудование в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания Акта приема-передачи

Гарантийный срок на базовое шасси HOWO T5G составляет 12 (двенадцать) месяцев, из них гарантия на силовую линию (двигатель, коробку передач, ведущий мост) продлена до 24 (двадцати четырех) месяцев без ограничения по пробегу.