## ПРОЕКТ

## ДОГОВОР ПОСТАВКИ

**транспортного средства №**

РФ « \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**ООО «Экосфера-Ч»**, в лице директора Кузьминова Алексея Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Покупатель», с одной стороныи **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Поставщик» с другой стороны, заключили настоящий договор, далее по тексту – «Договор», о нижеследующем:

## ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

* 1. По настоящему Договору Поставщик обязуется передать в собственность Покупателя, а Покупатель обязуется принять и оплатить следующее транспортное средство

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пози-  ции | Наименование | Цена за единицу (Руб),  вкл. НДС | Кол- во | Сумма (Руб), вкл. НДС |
| 1 | Автомобиль специальный мультилифт 7066-S1 на шасси HOWO T5G 6Х4 в комплекте с крюковым погрузчиком ВЕЛМАШ ВК Т20 |  | 1 |  |
|  |  | Всего: | 1 |  |

(далее – Товар, Автомобиль) в комплектации, количестве, по цене, указанные в прилагаемой Спецификации (далее – «Спецификация»), являющейся Приложением № 1 к настоящему Договору.

* 1. Поставщик гарантирует высокое качество поставляемого Товара в полном соответствии с условиями настоящего Договора, что должно соответствовать ГОСТу, ТУ или другим общепринятым стандартам качества, а также техническим требованиям Покупателя на данный вид Товара.
  2. Поставщик гарантирует, что Товар принадлежит ему на праве собственности, никому другому не продан, не заложен, не является предметом спора, под арестом или запретом не состоит и свободен от любых иных прав третьих лиц.

## СТОИМОСТЬ ТОВАРА

* 1. Общая стоимость Товара составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей)\_\_\_ копеек, в т.ч. НДС (20%) – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей) \_\_\_\_ копеек.
  2. Стоимость Товара включает в себя транспортные, страховые и другие расходы, стоимость гарантийного обслуживания Автомобиля, а также уплату таможенных пошлин, стоимость работ по проведению предпродажной подготовки, налоги (в том числе НДС) и сборы, установленные действующим законодательством Российской Федерации.

## УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

* 1. Расчет с Поставщиком за поставленный Товар осуществляется Покупателем в рублях Российской Федерации путем перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика.
  2. Стоимость одного автомобиля специального, мультилифт 7066-S1 – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей) \_\_\_\_ копеек, в т.ч. НДС (20%) – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей) \_\_\_ копеек.
  3. Стоимость Товара может быть увеличена Поставщиком в одностороннем порядке в случаях:
     1. Если с момента подписания настоящего договора до момента ввоза ТС на территорию РФ, произошли изменения в законодательстве РФ, касающиеся размера или вида таможенных пошлин, сборов либо других обязательных платежей, подлежащих уплате при ввозе ТС на территорию РФ.
     2. Если с момента подписания настоящего договора до момента поставки Покупателю произошли изменения в законодательстве РФ, касающиеся введения новых обязательных сборов и платежей, не связанных с импортом Товара.

В этих случаях Поставщик направляет Покупателю уведомление о соразмерном увеличении стоимости Товара с обоснованием причин увеличения его стоимости.

* 1. Оплата ТС производится в следующем порядке:
     1. Предварительная оплата в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей) \_\_\_\_ копеек, в т.ч. НДС (20%) – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей) \_\_\_ копеек.оплачивается в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора.
  2. Оплата Товара производится на основании настоящего Договора. Дополнительного выставления счетов Поставщиком не требуется. В платежном поручении в обязательном порядке указывается номер и дата подписания настоящего договора.
  3. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Поставщика.

## МЕСТО, СРОКИ И ПОРЯДОК ПОСТАВКИ И ПРИЕМКИ ТОВАРА

* 1. Срок поставки Товара – 3 (три) рабочих дня, при условии оплаты авансового платежа в соответствии с п. 3.4.1 настоящего договора с правом досрочной поставки.
  2. Сдача-приемка автомобиля производится по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
     1. Прием автомобилей осуществляется на основании двустороннего Акта приема- передачи автомобилей (Приложение № 2), подписываемого уполномоченными на это лицами и скрепленного печатями Сторон.
  3. Риск случайной гибели или порчи Товара несет его собственник в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.
  4. Право собственности на Товар переходит от Поставщика к Покупателю с даты поставки Товара.
  5. Датой поставки Товара считается дата подписания Покупателем товарной накладной и акта приемки-передачи Товара.
  6. Поставщик при передаче Товара предоставляет Покупателю документы на передаваемый Товар: УПД (Универсальный передаточный документ)

Выписка из ЭПТС на Автомобиль

Сертификат Одобрения типа транспортного средства; Руководство (инструкция) по эксплуатации;

Сервисная книжка.

Все документы должны быть выписаны на Покупателя.

* 1. Покупатель обязуется принять Товар по качеству и комплектности при условии предоставления Поставщиком Покупателю документов, подтверждающих соответствие качества Товара требованиям настоящего Договора. В случае непредставления одновременно

с Товаром документов, указанных в пункте 4.6, настоящего Договора, поставка считается некомплектной.

* 1. В случае соответствия Товара условиям настоящего Договора Покупатель в течение 1 (одного) рабочего дня со дня предоставления Поставщиком Товара и акта приема передачи Товара направляет Поставщику подписанный акт приемки-передачи Товара или мотивированный отказ от подписания акта приемки-передачи Товара в случае несоответствия поставленного Товара по качеству и (или) по комплектности условиям настоящего Договора.
  2. В случае обнаружения Покупателем при приемке Товара недостатков Товара по качеству, и (или) комплектности, а также несоответствия Товара условиям настоящего Договора (далее – недостатки Товара), Покупатель в течение одного рабочего дня со дня обнаружения недостатков Товара оформляет рекламационный акт, в котором должны быть отражены выявленные недостатки. Указанный рекламационный акт направляет по адресу Поставщика. В случае, если Поставщик в течение одного рабочего дня с даты получения рекламационного акта не заявит о своем несогласии с ними, недостатки, установленные в рекламационном акте, считаются подтвержденными.
  3. Недостатки Товара, установленные в рекламационном акте, должны быть устранены Поставщиком без дополнительной оплаты в согласованный Сторонами срок.
  4. Если недостатки товара являются существенными либо имеют неустранимый характер, Поставщик обязан заменить Товар, имеющий недостатки, в срок, установленный Покупателем, без дополнительной оплаты и без учета удорожания.
  5. В случае замены Товара, имеющего недостатки, такой Товар возвращается Поставщику за его счет после поставки Покупателю нового Товара.
  6. В случае, если в порядке пунктов 4.10., 4.11. настоящего Договора Поставщиком повторно поставлен Товар, не соответствующий условиям настоящего Договора по качеству и (или) комплектности, Покупатель вправе расторгнуть настоящий Договор.

## ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЕЙ

* 1. Поставщик даёт гарантию на выполненные работы и установленное на автомобиль оборудование в течение 12 (двенадцати) месяцев. Гарантия распространяется только на дефекты, возникшие в период гарантийного срока и при отсутствии информации о фактах, влекущих прекращение гарантийных обязательств. Условия гарантии на шасси указаны в Приложении № 3 к Договору.
  2. Устранение недостатков в период гарантийного срока производится заводом- изготовителем или его региональным представителем при условии своевременной постановки на гарантийное обслуживание и соблюдения требований по эксплуатации и хранению, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также соблюдения периодичности и объемов работ по техобслуживанию. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Договором, стороны руководствуются нормативными актами по предмету договора, действующими в Российской Федерации.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

* 1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность, в соответствии с действующим Законодательством РФ.
  2. В случае просрочки исполнения Покупателем обязательства по оплате, предусмотренного настоящим договором Поставщик вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения обязательства по

настоящему договору. Размер такой неустойки (пени) устанавливается в размере 0,01 % (Ноль целых одна сотая процента) от суммы, не оплаченной Покупателем.

Покупатель освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине Подрядчика.

* 1. В случае просрочки исполнения Поставщиком обязательства по поставке автомобилей, предусмотренного настоящим договором, Покупатель вправе потребовать уплату неустойки (штрафа, пеней). Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения обязательства по настоящему договору. Размер такой неустойки (пени) устанавливается в размере 0,01 % (Ноль целых одна сотая процента) от суммы предоплаты за каждый день просрочки. Поставщик освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пеней), если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине Покупателя.

## УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ

* 1. Все уведомления и извещения, необходимые в соответствии с настоящим Договором, совершаются в письменной форме и должны быть переданы лично или направлены заказной почтой, по телефаксу или электронной почте с последующим предоставлением оригинала по почте или курьером по месту нахождения Сторон, иным адресам, указанным Сторонами.
  2. Уведомления и извещения направляются за счет уведомляющей Стороны.
  3. Любое извещение или уведомление, направленное телексом или телефаксом, считается полученным Стороной, которой оно адресовано, в первый рабочий день после отправки по телефаксу или электронной почте.
  4. Извещение или уведомление, направленное Стороне заказной почтой или переданное лично, считается полученным в день вручения, если это рабочий день; если же этот день не рабочий, днем получения считается первый рабочий день, следующий за днем вручения.
  5. Все письменные уведомления, сообщения Сторон друг другу оформляются и направляются в форме, позволяющем идентифицировать отправителя и получателя, даты их отправления и получения.

## ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

* 1. Стороны принимают все меры к тому, чтобы любые спорные вопросы, разногласия либо претензии, касающиеся исполнения настоящего договора, были урегулированы путем переговоров, с оформлением совместного протокола урегулирования споров.
  2. В случае наличия претензий, споров, разногласий относительно исполнения одной из сторон своих обязательств, другая сторона может направить претензию. В отношении всех претензий, направляемых по настоящему договору, Сторона, к которой адресована данная претензия, должна дать письменный ответ по существу претензии в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты ее получения.
  3. Любые споры, неурегулированные во внесудебном порядке разрешаются Арбитражным судом по месту нахождения Истца.
  4. К отношениям сторон по настоящему договору и в связи с ним применяется законодательство Российской Федерации.

## ВОЗМОЖНОСТЬ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

* 1. Настоящий договор может быть расторгнут по соглашению сторон.
  2. Договор может быть расторгнут судом по требованию одной из сторон при существенном нарушении условий договора, когда одна из сторон его допустила действие (или бездействие), которое влечет для другой стороны такой ущерб, что дальнейшее действие договора теряет смысл, поскольку эта сторона в значительной мере лишается того, на что рассчитывала при заключении договора.
  3. Договор может быть расторгнут сторонами его или по решению суда, если в период его действия произошло существенное изменение обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора, когда эти обстоятельства изменились настолько, что, если бы такие изменения можно было предвидеть заранее, договор между сторонами его вообще не был бы заключен или был бы заключен на условиях, значительно отличающихся от согласованных по настоящему договору.
  4. В случае отказа Покупателя от Товара, Поставщик возвращает полученные денежные средства Покупателя только после последующей реализации данного Товара другому потребителю.

## ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА ВО ВРЕМЕНИ

* 1. Настоящий договор вступает в силу с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г., с которого и становится обязательным для сторон, заключивших его. Условия настоящего договора применяются к отношениям сторон, возникшим только после заключения настоящего договора.
  2. Настоящий договор, подписанный и переданный Сторонами друг другу посредством факсимильной или электронной связи, имеет полную юридическую и доказательную силу до момента обмена сторонами оригиналами.
  3. Настоящий договор действует до момента окончания исполнения сторонами своих обязательств по нему.
  4. Прекращение (окончание) срока действия настоящего договора влечет за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает стороны договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении условий настоящего договора.
  5. Настоящий Договор составлен в 3-х экземплярах, которые имеют одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон и один для регистрации Товара в ГИБДД.

## ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

Приложение №1 – Техническая спецификация Товара Приложение № 2 – Акт приема-передачи Товара Приложение № 3 – Условия гарантии на шасси

# ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ СТОРОН И ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| Поставщик: | Покупатель:  ООО «Экосфера-Ч»  ИНН 2112005096 КПП 211201001  ОГРН 1222100005940  Юридический адрес:  428003, Чувашская Республика - Чувашия, г. Чебоксары, проспект Московский, зд.3, офис 13  Банковские реквизиты:  Р/с 40702810175000012773 в ПАО Сбербанк К/с 30101810300000000609  БИК 049706609 |

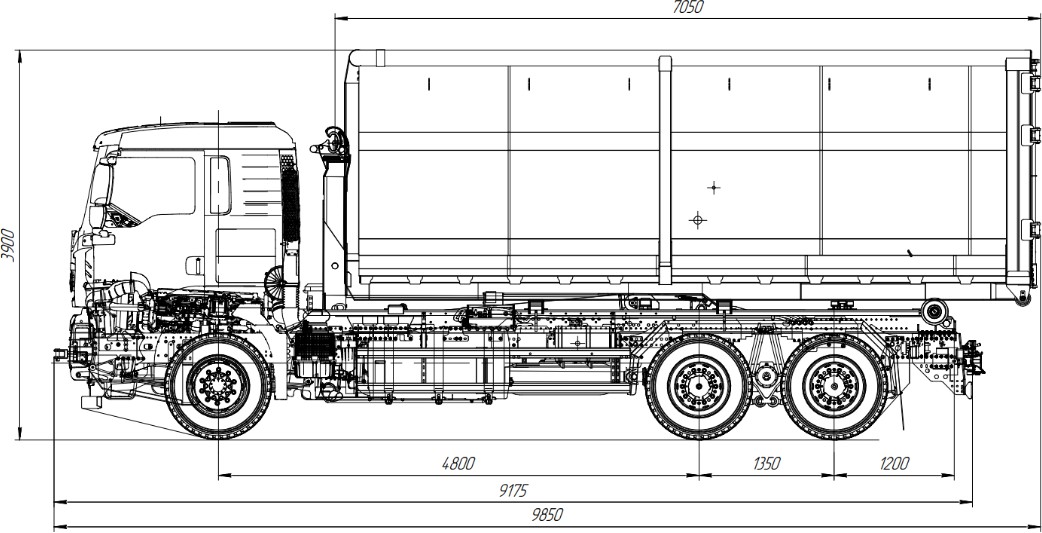
|  |  |
| --- | --- |
| М.П. | Директор  ООО «Экосфера-Ч»  А.Н. Кузьминов М.П. |

Приложение № 1

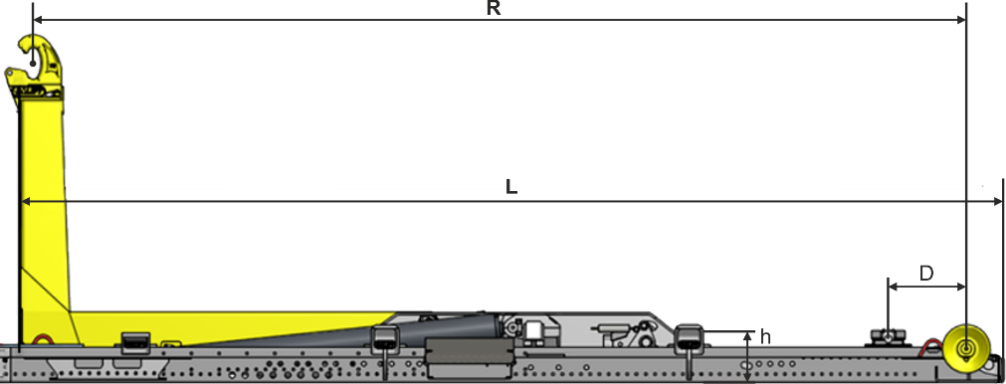
к договору поставки № \_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_ 2025 г.

## Техническая спецификация

**Автомобиль специальный, мультилифт 7066-S1**

****

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

****

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Класс погрузчика** | **T20** | Грузоподъёмность номинальная – 20 т. |
| **Длина погрузчика** | монтажная (**L**) | 6000 мм |
| рабочая (**R**) | 5716 мм |
| **Мин. внутренняя. длина сменного кузова** | | 4500 мм |
| **Макс. внутренняя длина сменного кузова** | | 7000 мм (свес от края погрузчика – 1384 мм) |
| **Высота крюка** |  | 1570 мм (DIN 30722) |
| **Расстояние гидравлических замков кузова (D)** | | 770 мм |
| **Рабочая ширина опор кузова** | | 1060 мм |
| **Высота опор кузова (h)** |  | 240 мм |
| **Угол опрокидывания** |  | 48° |
| **Рабочее давление гидравлической системы** | | 310 бар |
| **Рекомендуемая подача гидронасоса** | | 61 – 110 л/мин |
| **Рабочее давление пневматической системы** | | 6 – 8 бар |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип управления** | Пневматическая система управления |
| **Покрытие** | Финишная окраска |
| **Собственный вес** | 2230 кг |

**КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ОПИСАНИЕ** |
| Конструктивные компоненты | несущая рама, телескопическая стрела, средняя рама, задняя рама |
| литой крюк |
|  | литые задние направляющие ролики |
|  | 2 цилиндра подъёма двустороннего действия, Ø150 мм |
| Гидравлические компоненты | 1 цилиндр телескопирования двустороннего действия, Ø100 мм |
| 1 цилиндр фиксаторов двустороннего действия, Ø50 мм |
|  | гидрозамки на каждом цилиндре |
| **КОМПЛЕКТАЦИЯ** | |
| приварные опоры кузова | |
| механическая защёлка безопасности | |
| крюк высотой 1570 мм, отступ 175 мм | |
| задние гидравлические фиксаторы кузова, внешние | |
| подготовка к подключению цилиндров блокировки рессорной тележки автомобиля | |
| пневматическая система управления | |
| Гидрораспределитель 3 секции | |
| ящик управления находится слева по ходу движения | |
| электропитание – 24 В. | |
| алюминиевая крышка ящика блока управления | |
| дополнительные опоры кузова на средней раме | |
| финишная окраска: несущая рама, средняя рама, задняя рама | |
| финишная окраска: телескопическая стрела, задние ролики | |

### Двигатель и компоненты силовой линии

* Дизельный двигатель MC11.44-50, мощностью 324 кВт (около 440 л.с.). Крутящий момент 2100 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением
* Коробка передач HW, механическая, 12-ступенчатая, с ручным управлением с повышающей передачей
* Коробка отбора мощности HW50
* Ведущие мосты с двухступенчатой разнесенной главной передачей, с блокировками межосевых и межколесных дифференциалов
* Передаточное число ведущих мостов - 4.77

### Кабина, внешнее оснащение

* Низкая спальная кабина, высокий моторный тоннель, ширина 2240 мм
* Высокий стальной бампер
* Четырехточечная пружинная подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
* Галогеновые фары головного освещения со светодиодными дневными ходовыми огнями. Противотуманные фары в отдельном блоке
* Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
* Внешний противосолнечный козырек
* С проблесковыми маячками

### Кабина, внутреннее оснащение

* Одна спальная полка, с дополнительным освещением
* Центральный замок с пультом дистанционного управления
* Сиденье водителя, регулируемое, с пневматической подвеской. Ремень безопасности, встроенный в сиденье
* Сиденье пассажира, базовое, ремень безопасности, встроенный в сиденье, подъемная подушка сиденья
* Панель приборов водителя с 5 дюймовым монохромным дисплеем
* Дополнительный цветной сенсорный 6 дюймовый дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
* Аудиосистема. Функция подключения сотового телефона по Bluetooth
* Четыре видеокамеры, выводящие изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
* Автоматическая система климат-контроля с кондиционером
* Автономный отопитель кабины
* Внутренний противосолнечный козырек
* Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

### Компоненты шасси

* Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
* Технически допустимая нагрузка на переднюю ось - 9500 кг
* Технически допустимая нагрузка на задние оси - 2 х 16000 кг
* Барабанные тормозные механизмы передней оси
* Барабанные тормозные механизмы задних осей с энергоаккумуляторами
* Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
* Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении
* Передняя зависимая подвеска, рессорная многолистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
* Задняя зависимая, рессорная многолистовая, балансирная подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
* Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
* Рама лестничного типа из высокопрочной стали, двойная с внутренним усилителем, с размером сечения лонжеронов 300х80х8+8 мм
* Колесная база 4800+1350 мм
* Длина заднего свеса рамы (не менее) 2000 мм
* Размерность шин передней оси 315/80 R22.5
* Размерность шин задних осей 315/80 R22.5
* Запасное колесо с держателем под рамой в заднем свесе автомобиля
* Один алюминиевый топливный бак объемом 600 литров. Топливная система с фильтром-влагоотделителем грубой очистки, с электроподогревом
* Электрические и пневматические розетки для подключения прицепа
* Аккумуляторные батареи 2х180 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен справа на раме
* Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате
* Звуковой сигнализатор движения задним ходом

|  |  |
| --- | --- |
| М.П. | Директор  ООО «Экосфера-Ч»  А.Н. Кузьминов М.П. |

Приложение № 2 к договору поставки № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2025 г.

# ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ АВТОМОБИЛЯ

### АКТ

**приемки-передачи автомобилей**

РФ « » 2025 г.

ООО «Экосфера-Ч», в лице директора Кузьминова Алексея Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Покупатель», с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Поставщик» с другой стороны, составили настоящий акт о нижеследующем:

* 1. По настоящему Акту Поставщик обязуется передать в собственность Покупателя, а Покупатель обязуется принять транспортное средство

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель |  |
| Идентификационный номер |  |
| Тип ТС |  |
| Год изготовления |  |
| Модель, № двигателя |  |
| Шасси (рама) |  |
| Кузов (кабина, прицеп) |  |
| Цвет кузова |  |
| Мощность двигателя, л.с (кВт) |  |
| Тип КПП |  |
| ЭПТС, номер |  |

* 1. Недостатки автомобилей, сопутствующих услуг (выявлены, не выявлены):

|  |  |
| --- | --- |
| Сдал:  **Поставщик**  « » 2025 г. М.П. | Принял:  **Покупатель**  « » 2025 г. М.П. |

Приложение № 3 к договору поставки № \_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**Условия предоставления гарантии на базовое транспортное средство (шасси)**

С целью устранения выявленных недостатков в рамках настоящей гарантии Конечный пользователь ТС должен обратиться к любому авторизованному дилеру марки HOWO, указанному на портале [https://sinotruk.ssg.ru](https://sinotruk.ssg.ru/) (далее — «дилер SITRAK/HOWO»), при этом Продавец должен быть предварительно извещён Покупателем обо всех обнаруженных недостатках и требованиях по их устранению. Срок выявления скрытых недостатков шасси ТС устанавливается равным гарантийному сроку и прекращается вместе с ним. Покупатель не вправе предъявлять требования, связанные с недостатками ТС, обнаруженными по истечении гарантийного срока (под истечением понимается, в том числе, его досрочное прекращение вследствие нарушения условий гарантии).

* + 1. Гарантийный срок: на строительные машины (самосвалы, автобетоносмесители, полноприводные грузовики, лесовозы) составляет 12 месяцев, из них гарантия на силовую линию (двигатель, коробку передач, ведущий мост) продлена до 24 месяцев (пробег не ограничен), на машины, используемые для магистральных перевозок (все модели, кроме строительных автомобилей) полная гарантия составляет 24 месяца. Гарантия на силовую линию (двигатель, сцепление, коробку передач и ведущий мост) продлена до 36 месяцев (пробег не ограничен), за исключением всех не гарантийных деталей (см. п.8.). Ограничение пробега ТС в течение гарантийного срока не устанавливается.
    2. Гарантийный срок начинает течь с даты регистрации транспортного средства в органах ГИБДД. Покупатель обязан в срок не позже 3 (трёх) дней с момента регистрации ТС предоставить информацию об этом Продавцу, что является обязательным условием для выпуска электронного гарантийного талона на автомобиль, без которого гарантийный ремонт не будет одобрен, при этом Покупатель должен зарегистрировать ТС в течение не более 2-х недель с момента передачи ему ТС. При нарушении данного условия гарантийный срок начинает течь с даты передачи ТС Покупателю.
    3. Данные гарантийные обязательства не распространяются на дополнительное оборудование (надстройки) ТС (например, бетоносмесительная установка, прицепная техника, самосвальный кузов и т.д.), производства сторонних предприятий, не относящихся к SITRAK/HOWO и поставляемых в рамках данного контракта.

### Гарантия не распространяется на следующие элементы и детали ТС:

* + - 1. **Кабина:** щетки стеклоочистителя, предохранители, реле, лампочки (за исключением LED), стекла, линзы, различные внутренние резиновые и пластиковые детали кабины, различные наружные резиновые и пластиковые детали кабины, трикотаж, искусственная кожа, фильтры кабины (кондиционера), все виды резиновых лент и уплотнений;
      2. **Дизельные двигатели и комплектующие:** ремни, ролики и натяжители (естественный износ)
      3. **Сцепление:** ведомый диск (естественный износ),
      4. **Механическая коробка передач:** сальники (кроме сальников входного и выходного валов коробки передач), трубопроводы, различные прокладки, различные уплотнительные кольца, блоки вилок коробки передач;
      5. **Мосты, оси, тормоза и рулевое управление:** тормозные колодки (естественный износ), втулки рулевого кулака и сам кулак (естественный износ), все виды уплотнительных колец, тормозной барабан (естественный износ), тормозной диск (естественный износ) ;
      6. **Шасси:** шины, аккумуляторы, все виды резиновых и пластиковых труб, лампочки, резиновые ограничители (отбойники), резиновые втулки направляющие пластины, резиновые

подшипники, все виды сальников (кроме сальников балансирного вала), втулки передней листовой рессоры, все виды изнашиваемых деталей;

### Детали и материалы, используемые для технического обслуживания:

* + - * 1. **Фильтрующие элементы:** топливный фильтр, газовый фильтр, масляный фильтр, фильтр ГУР , воздушный фильтр, салонный фильтр , фильтр мочевины, фильтр-осушитель воздуха, фильтр гидравлического масла, масляный фильтр ретардера;
        2. **Жидкости:** антифриз, моторное масло, трансмиссионное масло, трансмиссионное масло распределителя (раздаточной коробки), трансмиссионное масло ведущего моста, гидравлическая жидкость, жидкость сцепления, масло – рабочая жидкость рулевого управления, мочевина, тормозная жидкость, смазка, хладагент, уплотнения и т.д.;
  1. Не покрываются гарантией дефекты, в основе которых прямо либо косвенно могут лежать износ/повреждение в процессе эксплуатации следующих деталей и элементов:
     + лакокрасочное покрытие деталей кузова, кабины, ходовой части, системы выпуска отработавших газов, гальваническое покрытие деталей;

- увеличенный люфт шкворневого узла, вызывающий необходимость регулировки шкворневого узла после первого технического обслуживания, проводимого согласно регламенту Производителя.

* 1. Если одометр и система управления автомобиля повреждены, либо вскрыты без разрешения авторизованного дилера SITRAK/HOWO, покупатель утрачивает право на гарантийный ремонт и при обращении в дилерский центр за ремонтом транспортного средства ему будут предоставляться только платные услуги.
  2. При выполнении сварочных работ на автомобиле необходимо отключить питание аккумулятора и отсоединить все электрические разъемы, подключенные к электронным элементам (NanoBCU, ECU, панель приборов, модуль ABS и т.д.). В противном случае неисправности и повреждения электрооборудования, вызванные проведением сварочных работ, не покрываются гарантией.
  3. Гарантия не действует, если Владелец (Пользователь) ТС отказывает или препятствует представителям компании SINOTRUK или уполномоченным Сервисным станциям проводить осмотр, ремонт или диагностику причин выхода из строя деталей или узлов автомобиля под различными предлогами.

### Гарантия не распространяется на:

* 1. Неисправности ТС, возникшие после использования несоответствующего и несогласованного с Продавцом дополнительного и кузовного оборудования и приборов, а также несоблюдения инструкций изготовителя по монтажу такого оборудования (в случае выявления таких действий, гарантия на ТС может быть досрочно прекращена);
  2. Любые регулировки узлов и механизмов ТС, не связанные с устранением поломок ТС в течение гарантийного срока, необходимость которых возникает после прохождения первого технического обслуживания), в т.ч. регулировки света фар, подтяжка резьбовых соединений и тп.
  3. Надстройки и кузова, установленные на шасси ТС, не Производителем, а Покупателем или иными третьими лицами, в том числе при производстве полнокомплектного ТС.
  4. Не подлежат возмещению в рамках гарантийных обязательств
* Дополнительные расходы на проверку, диагностику, измерение и настройку узлов и систем ТС, при отсутствии поломки последних;
* Расходы, возникающие вследствие того, что надстройка или другие устройства препятствуют проведению работ на ТС или затрудняют их проведение, если только эти надстройки или устройства не установлены Производителем;
* расходы на буксировку, эвакуацию и/или транспортировку неисправного ТС до места проведения ремонта;
* расходы на привлечение подменного ТС на период отсутствия ТС, переданного для ремонта и/или технического обслуживания в дилерский центр;

-расходы на питание, проживание и/или проезд/замену водителя на период отсутствия ТС, переданного для ремонта и/или технического обслуживания в дилерский центр.

1. Гарантийный срок на ТС не продлевается на время, в течение которого ТС не могло использоваться из-за обнаруженных в нем недостатков, на период поломки и нахождения ТС в ремонте.
2. В связи с тем, что при ремонте без специального оборудования и подготовки возможно усугубление поломок, Покупатель не вправе производить устранение гарантийных недостатков самостоятельно или с привлечением третьих лиц, не являющихся официальными дилерами SITRAK/HOWO.

Для устранения недостатков конечный Пользователь должен связаться с ближайшим авторизованным дилером и решить вопрос либо по доставке ТС на ближайшую сервисную станцию авторизованного дилера SITRAK/HOWO, либо о выездном ремонте и устранении недостатка на месте поломки ТС. В случаях, когда недостаток, в том числе повторный или возникающий вновь, может быть устранён посредством ремонта или замены запасной части, Покупатель не вправе предъявлять Продавцу иные требования (требования замены всего ТС или возврата уплаченных за него денежных средств). Продавец и иные привлекаемые для ремонта дилеры SITRAK/HOWO, имеют право выбора наиболее разумных способов устранения недостатков (в т.ч. между ремонтом и заменой запасной части) в рамках рекомендаций Производителя. В случае замены запасной части может быть использована как новая з/ч, так и восстановленная Производителем (эквивалентная по качеству и гарантийному сроку новой з/ч).

1. Запасные части, отремонтированные или замененные в рамках настоящей гарантии, не продлевают срок первоначальной гарантии на шасси ТС в целом. На данные запасные части гарантийный срок действует до окончания гарантийного периода на ТС.
2. Продавец не несет ответственности за убытки Покупателя, возникшие в связи с неисправностью ТС в гарантийный и постгарантийный периоды, а также за упущенную выгоду Покупателя, простой производства, повреждения груза, причинение ТС вреда личности и/или имуществу третьих лиц, расходы на диагностику, услуги почтовой, телефонной и иной связи, настройку, иные сопутствующие поломке ТС убытки.
3. В случае обнаружения недостатка, который не может усугубится при продолжении эксплуатации ТС, Покупатель обязан уведомить Продавца в течение одного рабочего дня с момента обнаружения. В случае обнаружения недостатка, который уже привел или может привести к тяжелым последствиям (возгорание, ДТП, крупному экологическому ущербу и т.д.), а также может усугубиться и привести к иным повреждениям при продолжении эксплуатации ТС, Покупатель обязан немедленно остановить эксплуатацию, немедленно уведомить Продавца и следовать его указаниям. Уведомление считается надлежащим только при условии, если оно содержит следующую информацию: реквизиты договора, по которому была поставка, VIN и государственный регистрационный номер ТС, описание недостатка. При нарушении указанного порядка извещения Покупатель не вправе ссылаться в дальнейшем на данный недостаток.
4. Продавец имеет право в одностороннем порядке отказаться от данной гарантии в целом или в части устранения обнаруженного недостатка при установлении одного из следующих обстоятельств, независимо от их влияния на поломку:
   1. ТС не имеет Сервисную книжку, либо Сервисная книжка заполнена некорректно, не полностью, либо отсутствует соответствующая запись о регистрации ТС в гарантийном портале Изготовителя ТС.

15.2, отсутствует электронный гарантийный талон. ТС используется не по назначению, в спортивных или иных целях отличных от коммерческой деятельности;

* 1. При эксплуатации ТС были нарушены правила эксплуатации, установленные законодательством (например, имели место ошибочные действия водителя, превышения допустимой полной массы транспортного средства, предельных нагрузок на оси, превышения скоростного режима и т.д.), рекомендациями Производителя, руководством по эксплуатации, техническими описаниями и другой технической документацией, прилагаемой к ТС, иными рекомендациями Иготовителя или Продавца, иного официального дилера SITRAK/HOWO, с которым Покупатель заключил договорные отношения, включая дополнительные рекомендации, полученные от Продавца уже после передачи ТС;
  2. Ремонт ТС (включая не гарантийный) ранее был произведён Покупателем самостоятельно, неавторизованной сервисной станцией или с использованием неоригинальных запасных частей (т.е. не маркированных товарным знаком SITRAK/HOWO, или не рекомендованных изготовителем);
  3. Повреждения узлов и деталей двигателя и других агрегатов ТС, вызванных использованием узлов, деталей, горюче-смазочных материалов и иных технологических жидкостей, не одобренных Производителем или несоблюдением регулярного технического обслуживания воздушного фильтра, элемента топливного фильтра и элемента масляного фильтра в соответствии с регламентом, определенным производителем.
  4. Не были выполнены в установленные дилером, исходя из реальных условий эксплуатации, сроки на все установленные регламентом Производителя технические обслуживания (ТО) ТС у дилеров SITRAK/HOWO, включая предпродажную подготовку (в сервисной книжке не сделаны соответствующие отметки, заверенные печатью), либо они были проведены с использованием отличных от рекомендованных изготовителем, Продавцом или иным дилером SITRAK/HOWO эксплуатационных материалов, технических жидкостей и неоригинальных запасных частей. Предельно допустимое превышение пробега между техническими обслуживаниями ТС составляет 5% от номинальной величины установленного межсервисного интервала в км пробега, либо в моточасах наработки двигателя (для соответствующей техники), но не более 3000 км (межсервисный интервал устанавливается дилером SITRAK/ HOWO, о чем должна быть соответствующая отметка в сервисной книжке ТС). Техническое обслуживание не входит в гарантию и оплачивается Покупателем отдельно по договорам с дилерами SITRAK/HOWO.
  5. Если при обнаружении недостатка или возникновении признаков неисправности, влияющей на работоспособность ТС, а также на безопасность эксплуатации (посторонний стук, шум, повышенный люфт, другие изменения рабочих характеристик основных систем) его основных систем и агрегатов, Покупатель не прекратил эксплуатацию, не известил немедленно о возникшей неисправности дилера SITRAK/HOWO, не следовал полученным указаниям, чтобы максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
  6. Если Покупатель был извещён дилером SITRAK/HOWO о необходимости предупредительной диагностики, обслуживания или ремонта во избежание возникновения или усугубления неисправности, но не предоставил ТС официальному дилеру для выполнения перечисленных действий.
  7. Было использовано не рекомендованное изготовителем масло или низкокачественное топливо, не соответствующее действующим стандартам, либо содержащее добавки бензина/керосина и/или других не рекомендованных жидкостей, было добавление в масло или топливо иных жидкостей, присадок, добавок. При эксплуатации ТС, двигатели которых соответствуют экологическим классам Евро 4, 5, 6 и оборудованы системой понижения токсичности отработавших газов типа SCR, должно быть использовано только топливо, которое отвечает требованиям ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», ГОСТ Р 52368-2005, то есть содержание серы для топлива типов I, II и III не должно превышать соответственно 350, 50 и 10 мг/кг (ppm). Неисправности, которые характерны как последствия нарушения данных правил (в т.ч. прогорание выпускных клапанов и седел выпускных клапанов двигателя) признаются не гарантийными, если Покупателем не будет доказано, что единственной возможной причиной неисправности стал брак материала или изготовления соответствующей детали.
  8. Имело место нарушение пломб на узлах и агрегатах ТС, были выявлены признаки несанкционированного воздействия в том числе и несанкционированного перепрограммирования тахографа/одометра и других элементов систем управления, контроля и мониторинга состояния и режимов работы ТС, включая надстройку и прочие составляющие автопоезда, и его элементов или на идентификационные номера ТС и его агрегатов.
  9. Был отключён ограничитель скорости, либо установлен на значение, превышающее значение, установленное Изготовителем ТС.
  10. Было произведено без согласования с дилером SITRAK/HOWO изменение конструкции ТС или его компонентов, изменение регулировок.
  11. ТС не было предоставлено для проведения предписанных Производителем технических кампаний, о которых Покупателя известил Продавец или иной официальный дилер SITRAK/HOWO.
  12. Небрежные и неверные действия при вождении ТС или нарушение правил дорожного движения, как-то (но не только) :
      + выбрасывание тлеющих остатков табака в окно автомобиля (например, сигаретные окурки, повышающие риск возгорания автомобиля);
      + намеренное закрытие стекол дверей при нахождении в проеме посторонних предметов;
      + использование прикуривателя в качестве розетки для устройств общей мощностью более 24В/120Вт (5А);
      + эксплуатация автономного отопителя в местах возможного скопления огнеопасных испарений или пыли;
      + эксплуатация автономного отопителя перед началом и во время заправки;
      + эксплуатация автономного отопителя при транспортировке опасных грузов во время погрузки и разгрузки;
      + эксплуатация автономного отопителя в закрытых помещениях, т.к. образуются горячие и ядовитые отработанные газы;
      + установка посторонних предметов на воздуховоды автономного отопителя и перед решеткой воздуховода;
      + использование крышки люка в дождливую погоду и снегопад;
      + использование холодильника в качестве опоры;
      + транспортировка едких или содержащих растворители веществ в холодильнике;
      + закрытие вентиляционной решетки холодильника;
      + При движении автомобиля нахождение рамы ниже требуемого транспортного уровня подвески автомобиля (пневматическая подвеска);
      + включение ассистента при троганьи во время погрузки разгрузки самосвала и во время использования крана или грузоподъемной платформы;
      + игнорирование указания о необходимости опускания подъемного моста перед началом погрузки/разгрузки;
      + движение автомобиля при подъеме/опускании кузова и с поднятым кузовом;
      + подъем кабины с нарушением указаний, описанных в руководстве по эксплуатации;
      + движение с незаблокированной в транспортном положении кабиной;
      + отключение аккумуляторной батареи (выключателем или снятие клеммы), пока работает дополнительный отопитель (режим выбега);
      + отключение аккумуляторной батареи (выключателем или снятие клеммы), пока заканчивает работу система AdBlue (прибл. 2 минуты);
      + превышение максимально допустимой частоты вращения двигателя;
      + управление коробкой передач с нарушением указаний в руководстве по эксплуатации;
      + движение накатом на нейтральной передаче;
      + движение автомобиля накатом против направления движения включенной передачи при троганьи с места;
      + игнорирование необходимости перевода переключателя диапазона в положение «N» при стоянке автомобиля более 1 мин (автоматическая коробка передач);
      + движение с включенной блокировкой дифференциала на твердой поверхности с достаточными сцепными свойствами;
      + включение/выключение коробки отбора мощности с нарушением указаний в руководстве по эксплуатации;
      + движение без использования блокировки дифференциала, если в этот момент ведущие колеса находятся на поверхностях с разными сцепными свойствами;
      + превышение максимально разрешенной скорости;
      + нарушение других указаний руководства по эксплуатации, а также прямо или косвенно связанные с этим неисправности.
  13. Выявлены последствия аварии, а также прямо или косвенно связанные с этим неисправности;
  14. Был выявлен засоренный или загрязненный топливопровод или фильтрующие элементы, а также прямо или косвенно связанные с этим неисправности;
  15. Были выявлены преднамеренные или злонамеренные действия;
  16. Пожар или взрывы, стихийные бедствия;
  17. Различные манипуляции со счетчиком пробега, тахографом или регистратором моточасов;
  18. Ситуации, при которых ТС не было своевременно предоставлено в ремонт;
  19. Прохождение технического обслуживания не в официальном сервисном центре SITRAK/HOWO;
  20. Эксплуатация ТС при температуре окружающего воздуха ниже минус 40 градусов Цельсия. Эксплуатация с сообщениями на приборной панели, запрещающими эксплуатацию либо невыполнение сообщений или указаний контрольных ламп на приборной панели о необходимости немедленного обращения в сервисный центр SITRAK/HOWO;
  21. Эксплуатация ТС с более высокими нагрузками на ось, которые указаны в заводской (типовой) табличке. Описание содержащихся в заводской табличке данных указаны в руководстве по эксплуатации ТС.
  22. Продолжение эксплуатации ТС с деталями, узлами и агрегатами, явно требующими ремонта.

1. Покупатель обязан возместить Продавцу или иному дилеру потери, связанные с диагностикой, экспертизой и иными действиями, необходимыми для проверки сообщения об обнаружении недостатка, если в результате было установлено, что недостаток относится к таким, за которые Продавец не несёт ответственности.
2. Настоящим Стороны согласились, что в случае изменения заводом-изготовителем гарантийных условий на ТС, имеющих обратное действие на уже реализованные ТС,

гарантийные обязательства Продавца также изменяются в одностороннем порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| М.П. | Директор  ООО «Экосфера-Ч»  А.Н. Кузьминов М.П. |